

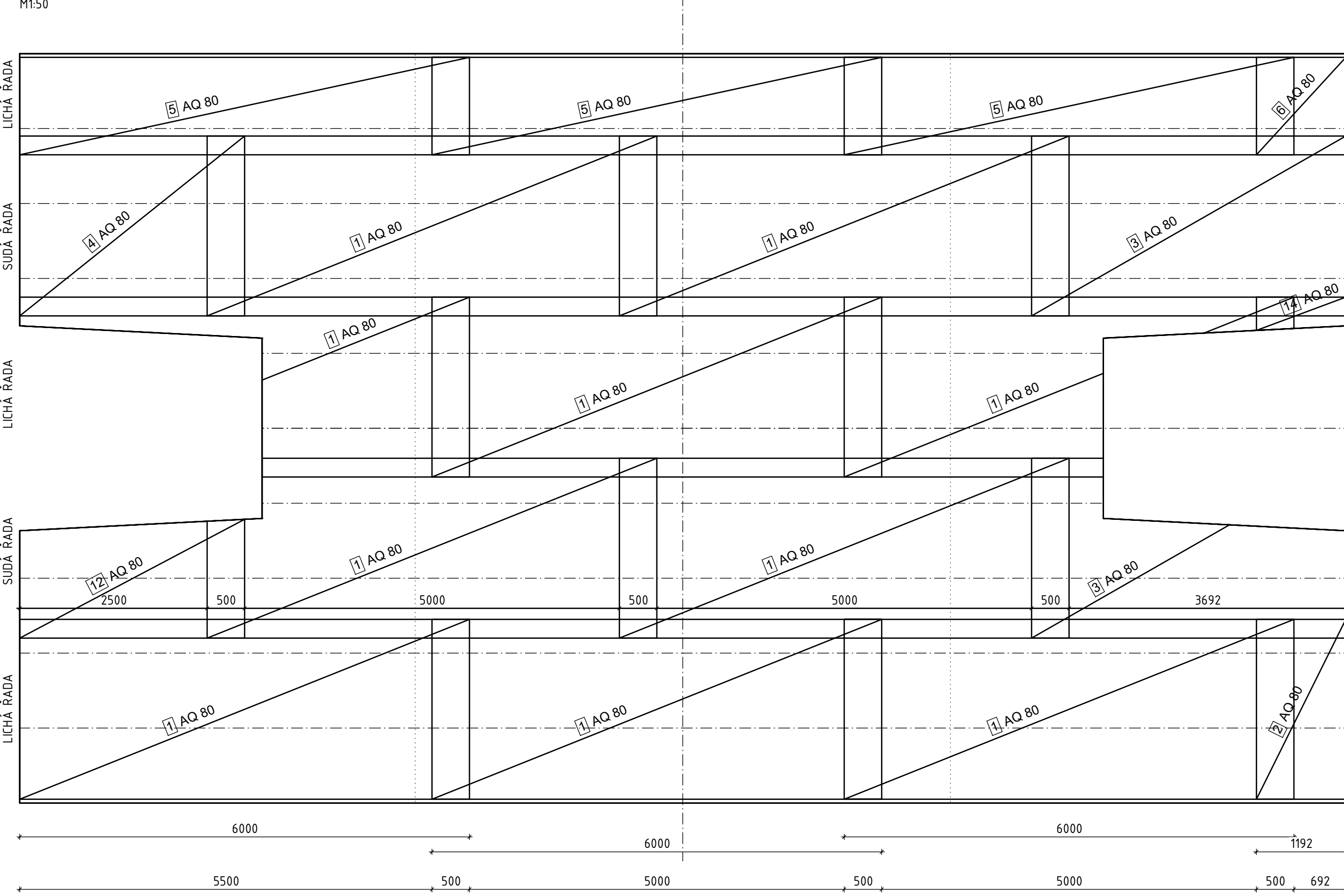
SO 11-40-01 - DOLNOLUČANSKÝ TUNEL

04 ŽELEZOBETONOVÉ OSTĚNÍ TUNELU

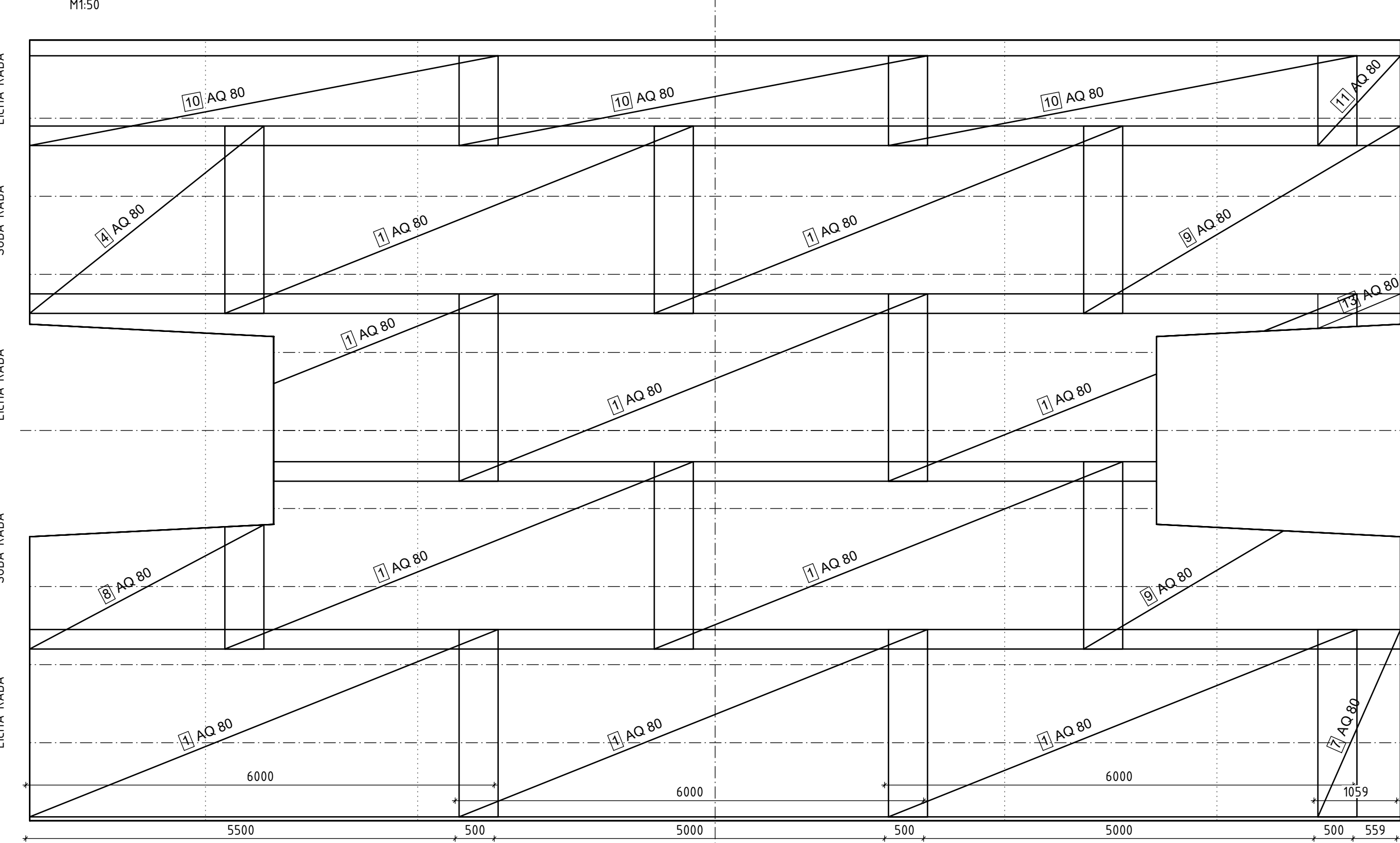
SCHEMA VÝZTUŽE - VSTRČNÉ VÝKLENKY

1:50

ROZVINUTÝ POHLED - VNITŘNÍ LÍČ (DO TUNELU)

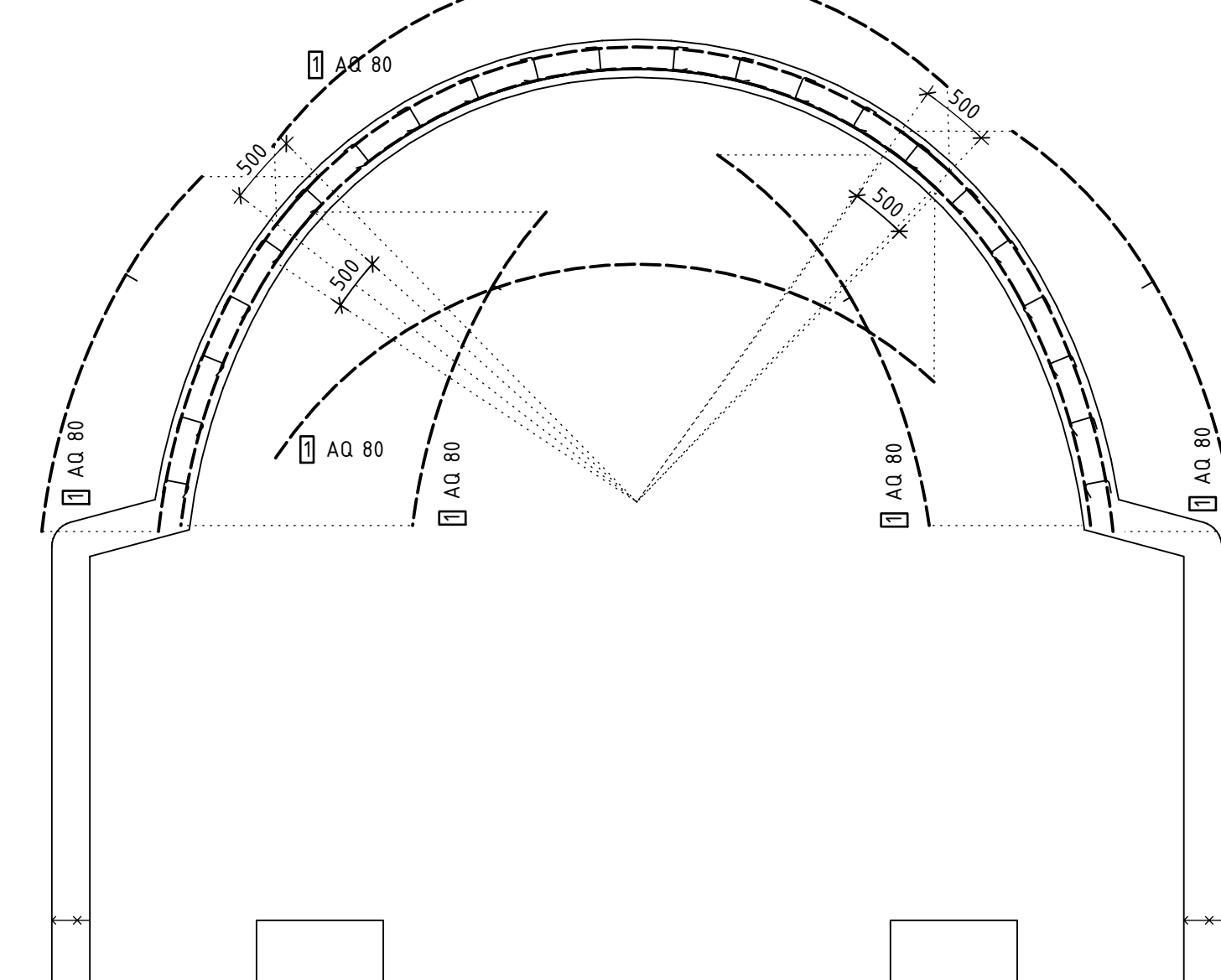


ROZVINUTÝ POHLED - VNĚJŠÍ LÍČ (DO HORY)



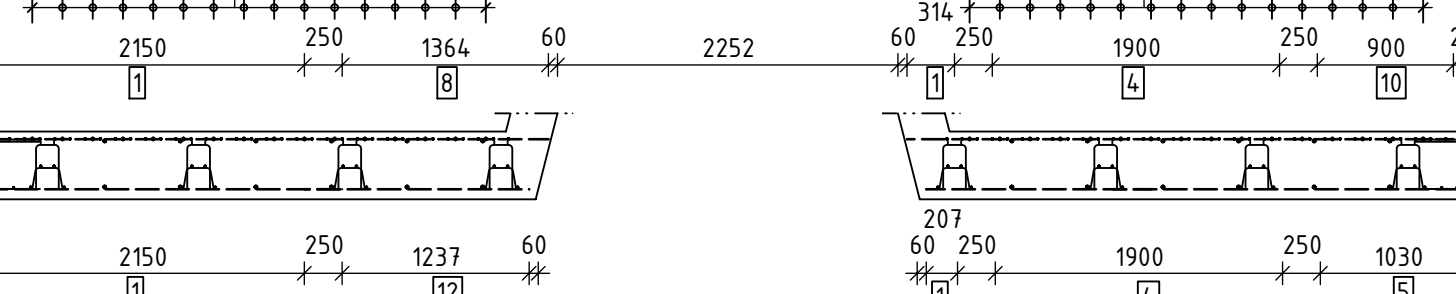
SCHEMA KARISITÍ V MÍSTĚ VÝKLENKŮ - LICHÁ ŘADA

M=150



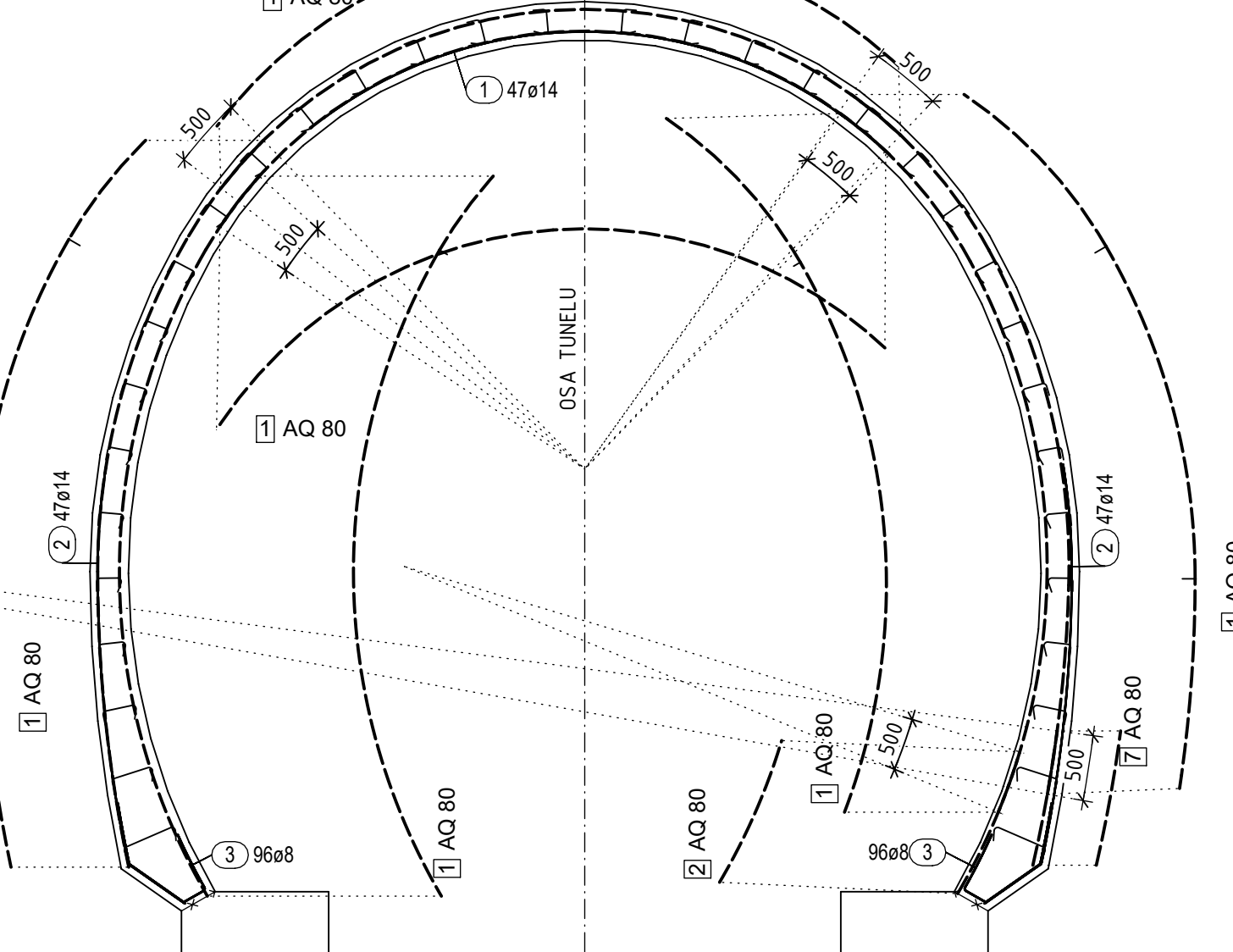
PODÉLNÝ ŘEZ BOKEM KLENBY

M=150



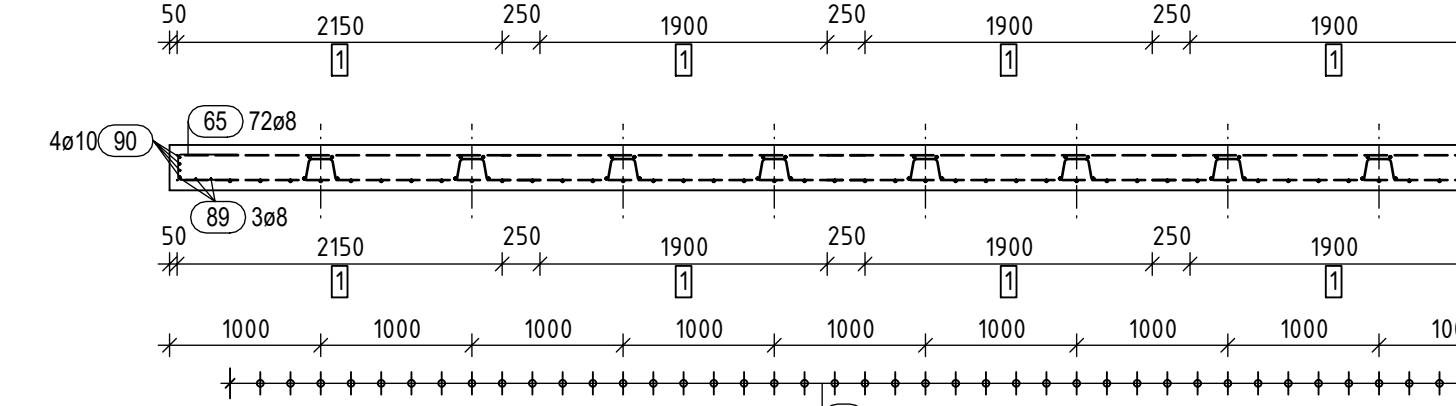
SCHEMA KARI SÍTÍ - LICHÁ ŘADA

M=150



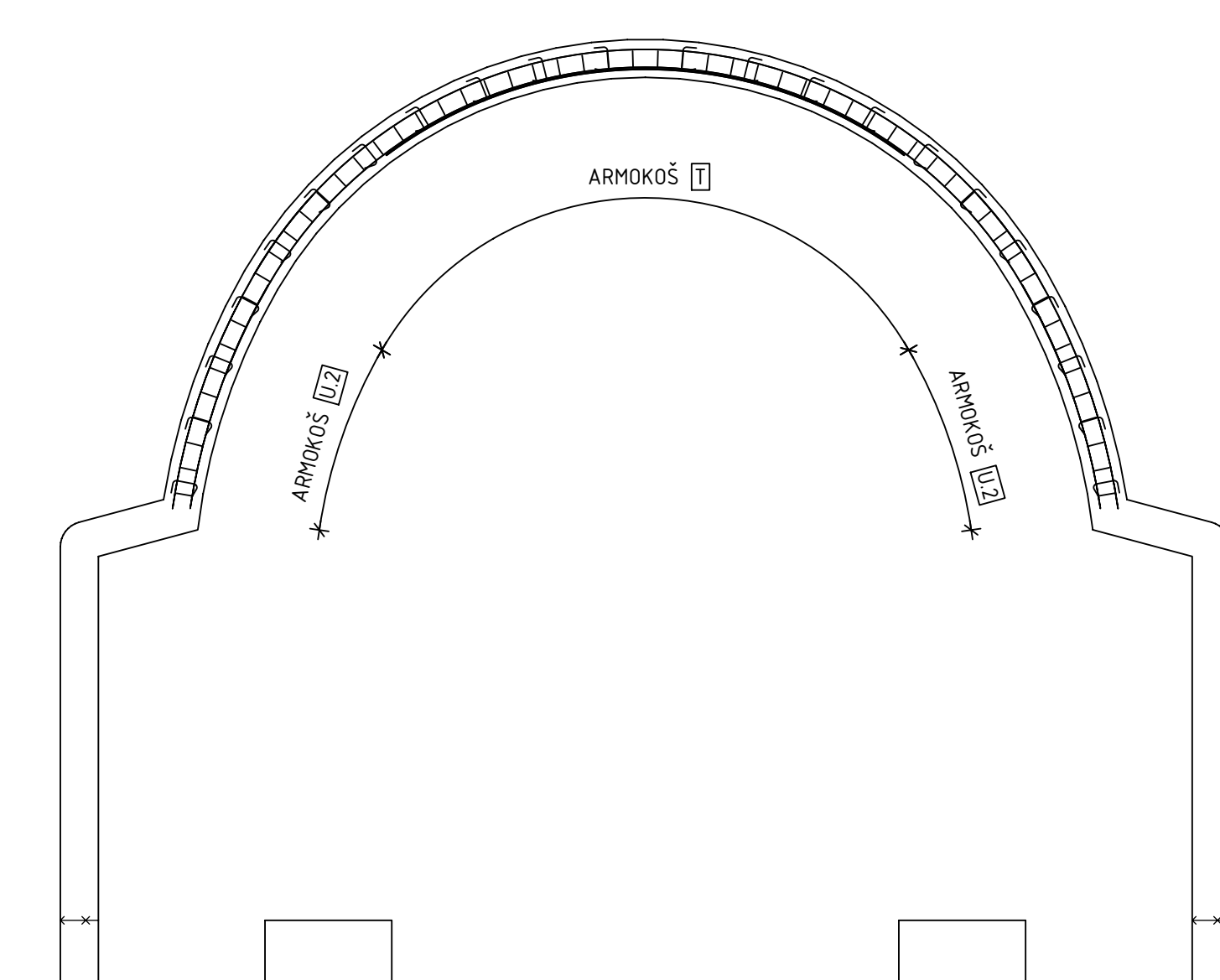
PODÉLNÝ ŘEZ VRCHOLEM KLENBY

M=150



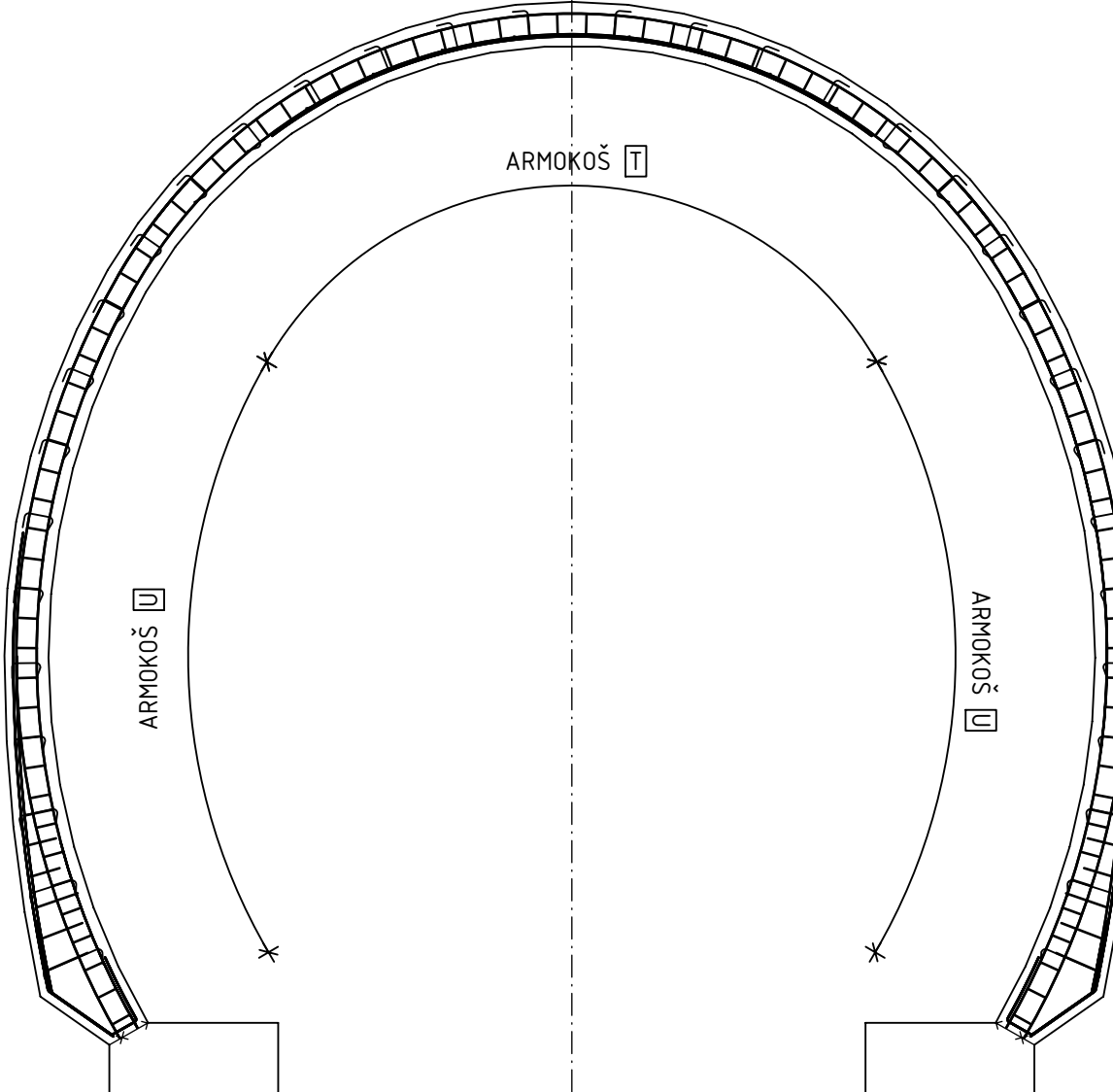
PŘÍČNÝ ŘEZ RÁMEM V MÍSTĚ VÝKLENKU

M=150



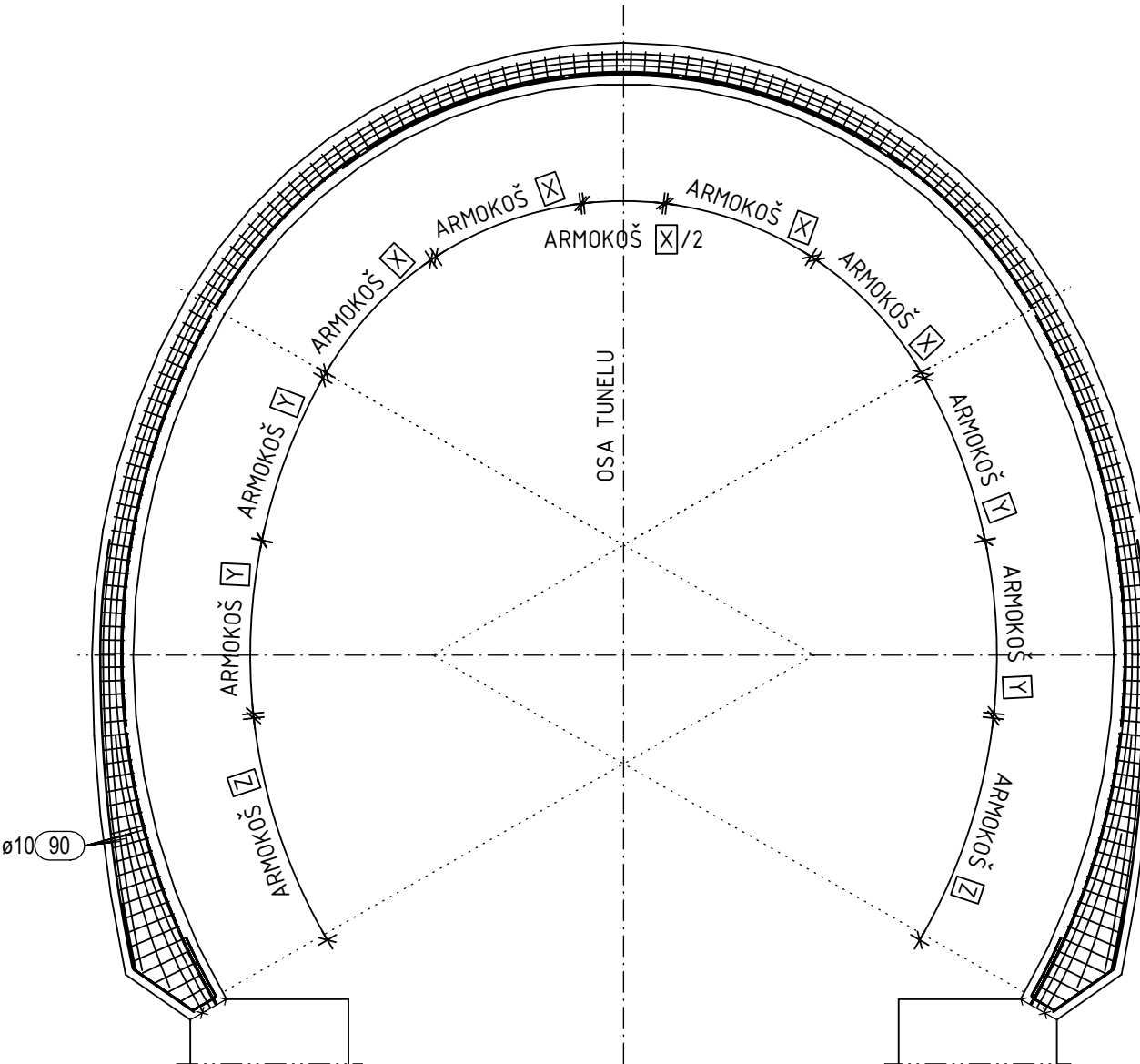
PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ RÁMU

M=150



POHLED NA ČELO BLOKU

M=150



Sítě

Pos.	Ks	Označení sítě	Délka [m]	Šířka [m]	Hmotnost [kg]
1	20	AQ 80	6.000	2.400	2276.00
2	1	AQ 80	1.192	2.400	22.61
3	2	AQ 80	4.192	2.400	159.02
4	2	AQ 80	3.000	2.400	113.80
5	3	AQ 80	6.000	1.300	184.93
6	1	AQ 80	1.192	1.300	12.25
7	1	AQ 80	1.059	2.400	20.09
8	1	AQ 80	3.000	1.591	37.72
9	2	AQ 80	4.059	2.400	153.97
10	3	AQ 80	6.000	1.150	163.59
11	1	AQ 80	1.059	1.150	9.62
12	1	AQ 80	3.000	1.585	37.59
13	1	AQ 80	1.059	0.442	3.70
14	1	AQ 80	1.192	0.444	4.18

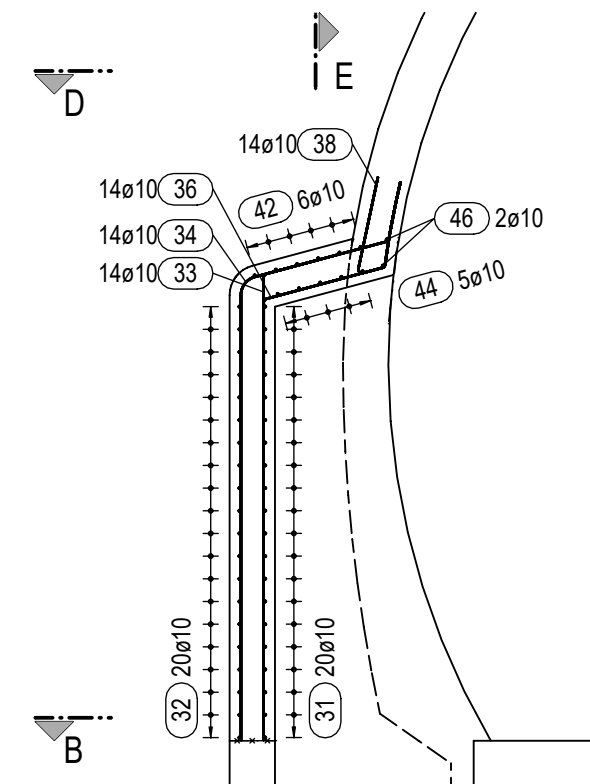
Výkaz výztuže

Pol.	Ks	Ø [mm]	Jednot. délka [m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	47	14	4.40	206.80	250.23
2	64	14	3.70	236.80	286.53
3	136	8	1.70	231.20	91.32
5	24	8	0.64	15.36	6.07
6	24	8	0.54	12.96	5.12
7	24	8	0.47	11.28	4.46
8	24	8	0.42	10.08	3.98
9	444	8	0.40	177.60	70.15
65	272	8	0.98	266.56	105.29
66	4	8	1.04	4.16	1.64
67	4	8	1.08	4.32	1.71
68	8	8	1.14	9.12	3.60
69	4	8	1.19	4.76	1.88
70	4	8	1.22	4.88	1.93
71	4	8	1.20	4.80	1.90
72	4	8	1.18	4.72	1.86
73	4	8	1.16	4.64	1.83
74	4	8	1.12	4.48	1.77
75	4	8	1.10	4.40	1.74
76	4	8	1.09	4.36	1.72
77	4	8	1.07	4.28	1.69
78	4	8	1.06	4.24	1.67
79	4	8	1.05	4.20	1.66
80	4	8	1.03	4.12	1.63
81	4	8	1.03	4.12	1.63
82	4	8	1.02	4.08	1.61
83	4	8	1.01	4.04	1.60
84	4	8	1.00	4.00	1.58
85	4	8	0.99	3.96	1.56
86	12	8	2.10	25.18	9.94
87	24	8	1.55	37.18	14.68
88	24	8	1.55	37.15	14.68
89	6	8	0.80	4.79	1.89
90	1	10	bm	170.27	105.05
100	832	10	0.44	366.08	225.87
101	48	10	0.56	26.88	16.59
102	48	10	0.76	36.48	22.51
103	32	12	2.32	74.24	65.93
104	20	12	8.78	175.60	155.93
105	20	12	7.48	149.60	132.84
106	32	12	5.30	109.60	150.60
107	32	12	6.24	199.68	177.32
108	8	12	1.89	15.12	13.43
109	8	12	2.76	22.08	19.61

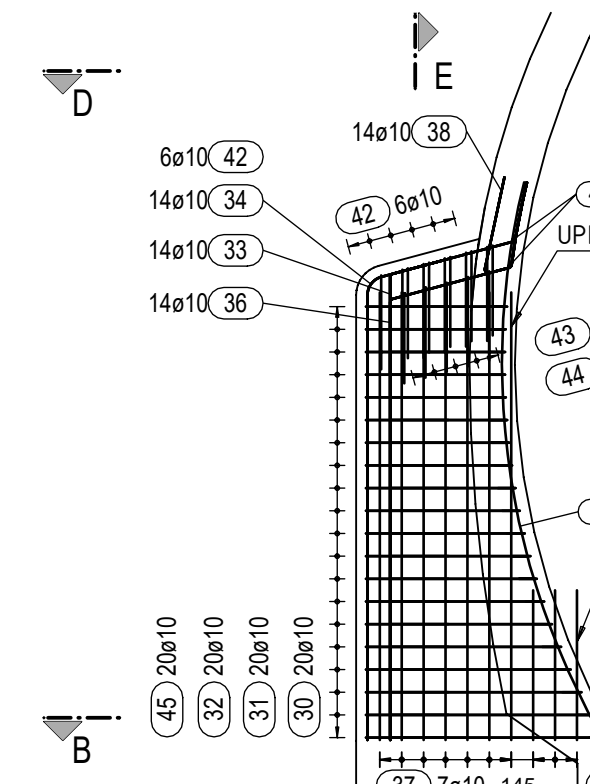
Celková hmotnost [kg]: 1882.22

SCHEMA VYZTUŽENÍ ZÁCHRANNÉHO VÝKLENKU

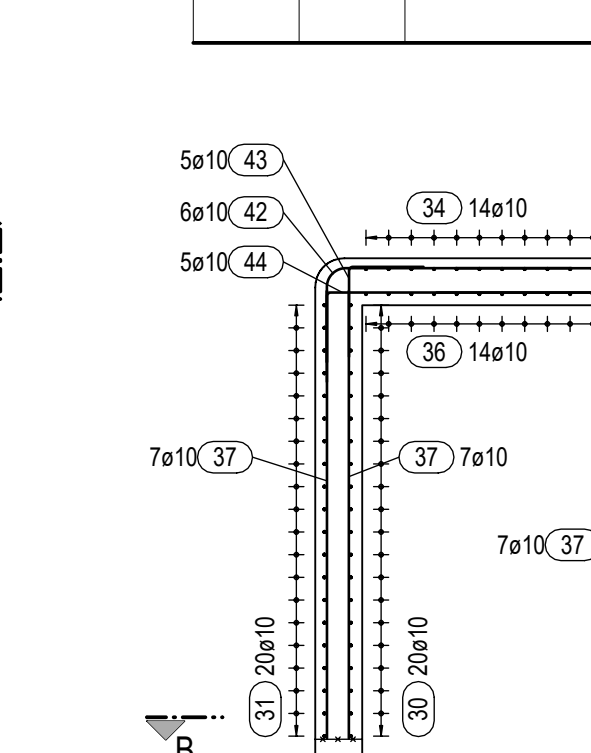
ŘEZ A-A  
M 1:50



POHLED C-C  
M 1:50



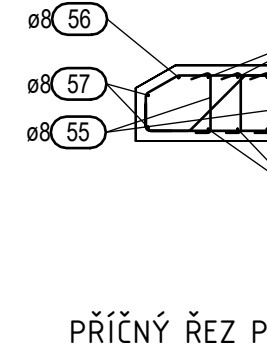
ŘEZ E-E  
M 1:50



Celková hmotnost [kg]: 3199.07

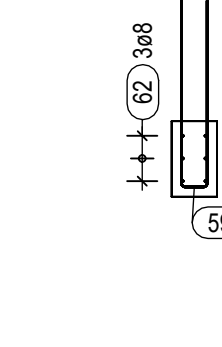
PŘÍČNÝ ŘEZ PATKOU

M 1:50

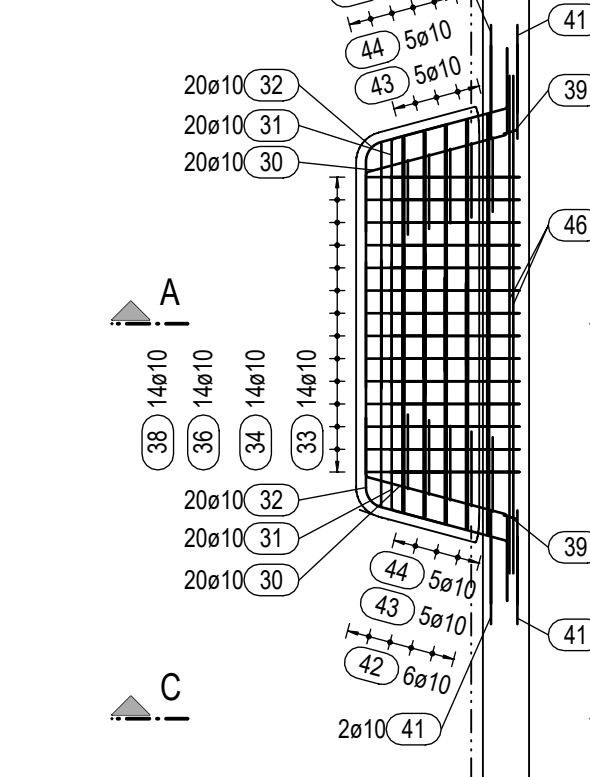


PŘÍČNÝ ŘEZ PATKOU V MÍSTĚ VÝKLENKU

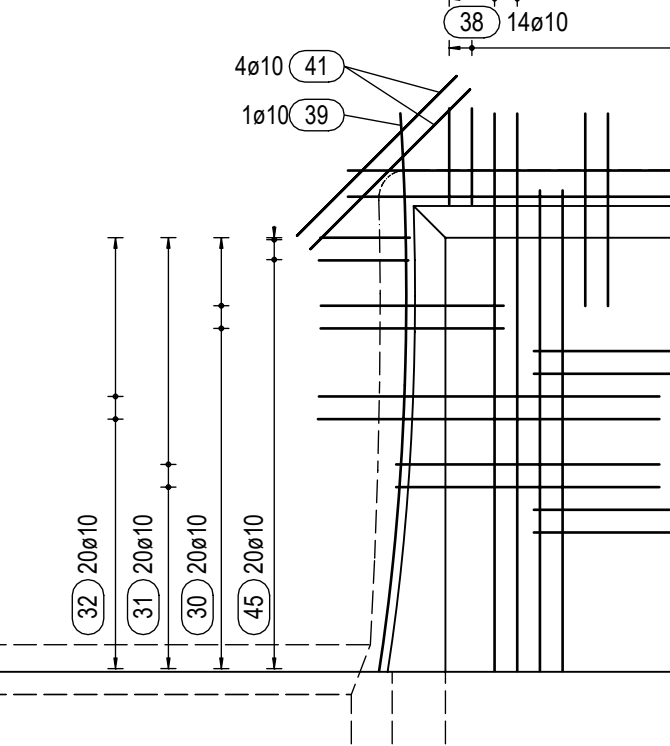
M 1:50



POHLED D-D  
M 1:50



POHLED F-F  
M 1:50



POZN.: VÝKAZ KARI SÍTÍ I PRUTOVÉ VÝZTUŽE JE PLATNÝ PRO JEDEN BLOK BETONÁŽE DÉLKY 10 m  
POLOŽKY (1) - (10) - (29) - (37) - (47) - (53) - (64) - (91) - (99) NEJSOU OBSAŽENY

VÝKAZ VÝZTUŽE PATEK

Pol.	Ks	Ø [mm]	Jednot. délka [m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
50	18	8	9.50	171.00	67.55
51	16	8	1.55	24.80	9.80
52	94	14	3.10	291.40	352.59
53	4	8	2.20	8.80	3.48
54	44	14	1.60	70.40	85.18
55	190	8	0.64	121.60	48.03
56	4	8	3.79	15.16	6.00
57	8	8	3.28	26.24	10.36
58	4	8	2.91	11.64	4.60
59	68	10	2.66	180.88	111.60
60	12	8	2.15	25.85	10.21
61	12	8	1.75	20.95	8.28
62	12	8	3.20	38.39	15.16
63	38	14	2.90	110.35	133.53

Celková hmotnost [kg]: 886.37

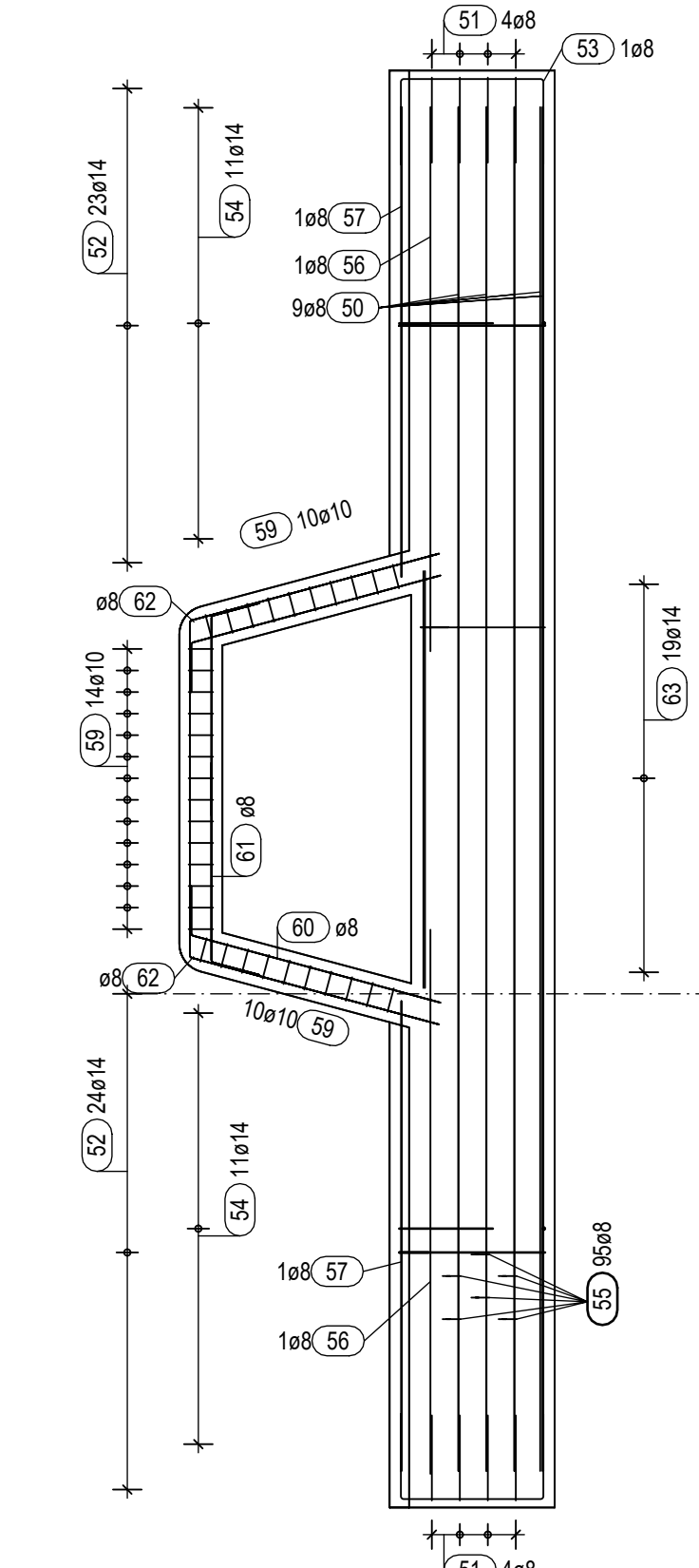
VÝKAZ VÝZTUŽE VÝKLENKU

Pol.	Ks	Ø [mm]	Jednot. délka [m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
30	40	10	-X-	85.73	52.89
31	40	10	2.05	81.84	50.50
32	40	10	X	128.20	77.55
33	14	10	3.48	48.75	30.08
34	14	10	4.44	62.13	38.34
35	0	10	1.38	0.00	0.00
36	14	10	1.92	26.91	16.60
37	28	10	2.97	83.16	51.31
38	14	10	1.41	19.75	12.19
39	2	10	3.84	7.68	4.74
40	12	10	1.00	12.00	7.40
41	8	10	1.50	12.00	7.40
42	12	10	2.21	26.46	16.33
43	10	10	1.11	11.06	6.82
44	10	10	2.35	23.52	14.51
45	42	10	1.29	51.78	33.43
46	2	10	3.30	6.60	4.07

CELKOVÁ HMOTNOST PRO JEDEN VÝKLENK [kg]: 424.16

PŮDORYS PATKY S VÝKLENKEM

M 1:50



Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury

Jméno ověřen: \_\_\_\_\_

Part: \_\_\_\_\_

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby: \_\_\_\_\_

Podpis: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Revize: \_\_\_\_\_ Datum: 27.10.2023 Popis: Definitivní odevzdání dokumentace

Stavbyhiz/investor: **SPRÁVA ŽELEZNIC**

Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora: Ing. Jiří Záruba

Adresa: Ke Svatoňovské 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Zhotovitel díla: **SAGASTA s.r.o.**

Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

Kontakt: T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

Zhotovitel částí/objektu: **SAGASTA s.r.o.**

Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

Kontakt: T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

Hlavní projektant (HPP): Ing. Libor Mařík

Specialista: Ing. Vladimír Prajzler

Název stavby/akce: **REKONSTRUKCE DOLNOLUČANSKÉHO TUNELU V TRATI LIBEREC - HARRACHOV**

Název části: **INŽENÝRSKÉ OBJEKTY - TUNELY**

Název objektu/dílo část: **DOLNOLUČANSKÝ TUNEL 04 ŽELEZOBETONOVÉ OSTĚNÍ TUNELU**

Název přílohy: **SCHEMA VÝZTUŽE**

Název dílčí části přílohy: **VSTRČNÉ VÝKLENKY**

Odpovědný projektant: Ing. Libor Mařík

Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Svoboda

Kopírování: Lužany nad Nisou (688258)

Měřítko: 1:50

Formáty: 14 x A4

TUJID: 107114

Stupeň dokumentace: **DSP+PDFS**

Smluvní datum upravení: **10/2023**

SO 11-40-01

120 142

D.2.1.7

Označení objektu/komplexu: